

失效 - 保护及备用功能

- 禁止 DPF 再生。

可能的原因

- 发动机油增加。

诊断程序

步骤 1: 更换发动机油。

- 更换发动机油, 对学习值进行初始化 (参阅第 00 组 - 维修前的注意事项 - 共轨发动机中学习值的初始化程序 <4N1>P.00-59)。学习值初始化后, 再次确认故障诊断代码。

Q: 是否存储故障诊断代码?

- 是: 更换发动机 ECU。
否: 检查完成。

故障诊断代码 U0001: BUS OFF (总线断开)

⚠ 注意

如果发动机 ECU 存储故障诊断代码 U0001, 则一定要执行 CAN 总线诊断。

⚠ 注意

确认通信电路正常后, 更换 ECU。

故障判断

检查状态

- 点火开关位于 “ON” 位置。

判断标准

- 检测到 BUS OFF (总线断开) 错误时。

失效 - 保护及备用功能

- 无

故障症状解释

- 故障可能是由 CAN 总线中的线束和插接器故障或由发动机 ECU 中的故障引起。

可能的原因

- 失效的发动机 ECU

诊断程序

步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线

- 使用 M.U.T.-III 进行 CAN 总线诊断。

Q: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修正 CAN 总线 (参阅第 54C 组 - 故障排除 - CAN 总线诊断表 P.54C-10), 然后转到步骤 3。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 再次确认故障诊断代码是否由发动机 ECU 存储。

1. 清除存储的故障诊断代码。
2. 点火开关: 从 “LOCK” (OFF) 转到 ON
3. 确认是否存储故障诊断代码。

Q: 是否存储了故障诊断代码?

- 是: 更换发动机 ECU。
否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-11)。

步骤 3. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 再次确认故障诊断代码是否由发动机 ECU 存储。

1. 清除存储的故障诊断代码。
2. 点火开关: 从 “LOCK” (OFF) 转到 ON
3. 确认是否存储故障诊断代码。

Q: 是否存储了故障诊断代码?

- 是: 转到步骤 1。
否: 检查完毕。