

## 失效 - 保护及备用功能

- 禁止 DPF 再生。

## 可能的原因

- 发动机油增加。

## 诊断程序

### 步骤 1: 更换发动机油。

- 更换发动机油，对学习值进行初始化（参阅第 00 组 - 维修前的注意事项 - 共轨发动机中学习值的初始化程序 <4N1>P.00-59）。学习值初始化后，再次确认故障诊断代码。

**Q:** 是否存储故障诊断代码？

是： 更换发动机 ECU。

否： 检查完成。

## 故障诊断代码 U0001: BUS OFF (总线断开)

### △ 注意

如果发动机 ECU 存储故障诊断代码 U0001，则一定要执行 CAN 总线诊断。

### △ 注意

确认通信电路正常后，更换 ECU。

## 故障判断

### 检查状态

- 点火开关位于“ON”位置。

### 判断标准

- 检测到 BUS OFF (总线断开) 错误时。

## 失效 - 保护及备用功能

- 无

## 故障症状解释

- 故障可能是由 CAN 总线中的线束和插接器故障或由发动机 ECU 中的故障引起。

## 可能的原因

- 失效的发动机 ECU

## 诊断程序

### 步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线

- 使用 M.U.T.-III 进行 CAN 总线诊断。

**Q:** 检查结果是否正常？

是： 转到步骤 2。

否： 修正 CAN 总线（参阅第 54C 组 - 故障排除 - CAN 总线诊断表 P.54C-10），然后转到步骤 3。

### 步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 再次确认故障诊断代码是否由发动机 ECU 存储。
  1. 清除存储的故障诊断代码。
  2. 点火开关：从“LOCK”(OFF) 转到 ON
  3. 确认是否存储故障诊断代码。

**Q:** 是否存储了故障诊断代码？

是： 更换发动机 ECU。

否： 间歇性故障（参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 P.00-11）。

### 步骤 3. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 再次确认故障诊断代码是否由发动机 ECU 存储。
  1. 清除存储的故障诊断代码。
  2. 点火开关：从“LOCK”(OFF) 转到 ON
  3. 确认是否存储故障诊断代码。

**Q:** 是否存储了故障诊断代码？

是： 转到步骤 1。

否： 检查完毕。